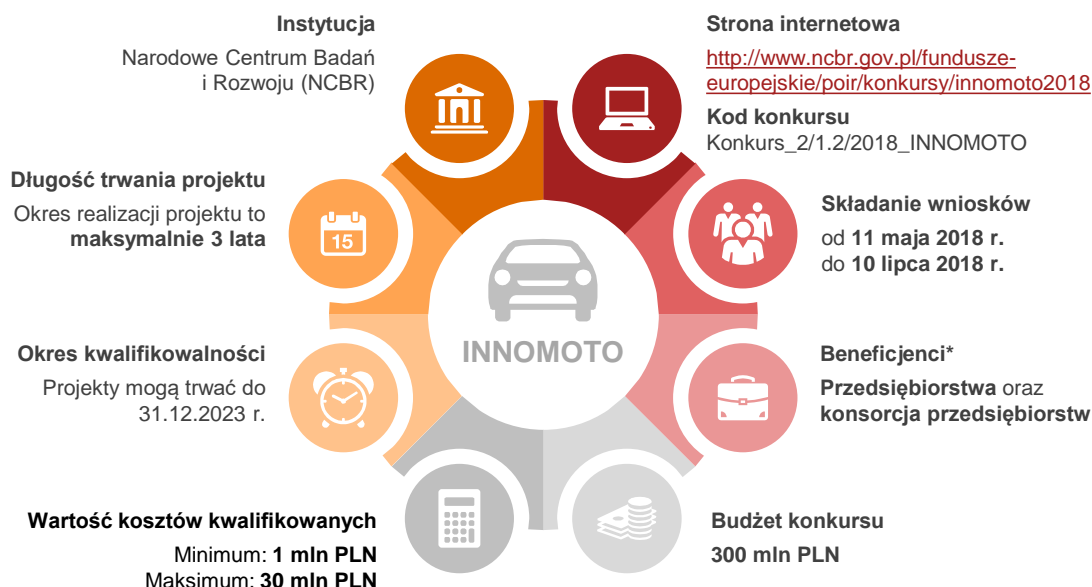


INNOMOTO

Dotacje na projekty badawczo-rozwojowe w sektorze motoryzacyjnym

Podstawowe informacje o konkursie w ramach Programu Sektorowego INNOMOTO, Działanie 1.2 „Sektorowe Programy B+R” Program Operacyjny Inteligentny Rozwój

Nabór wniosków w ramach Programu Sektorowego INNOMOTO (Działanie 1.2 Program Operacyjny Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R”) trwać będzie od 11 maja do 10 lipca 2018 r. Wsparcie otrzymają projekty obejmujące **badania przemysłowe** i/lub **prace rozwojowe z zakresu motoryzacji** mieszczące się w obrębie tematów badawczych określonych w konkursie.



Podstawowe zasady konkursu INNOMOTO

- Projekt musi wpisywać się w **Krajową Inteligentną Specjalizację (KIS)** – np. KIS nr 6 - Rozwiązania transportowe przyjazne środowisku
- Projekt musi dotyczyć wyłącznie jednego z tematów wymienionych w **Zakresie tematycznym konkursu**
- Konkurs przewiduje **tylko 6 głównych kryteriów** punktowanych oceny merytorycznej
- W ramach umowy o dofinansowanie **Beneficjent zobowiązuje się do wdrożenia wyników projektu**
- Podwykonawstwo** jest ograniczone w projekcie do 60% kosztów kwalifikowanych gdy aplikuje indywidualne przedsiębiorstwo i do **50%** gdy aplikuje konsorcjum przedsiębiorstw

* Beneficjentem programu wsparcia może być:

1) przedsiębiorca w rozumieniu art. 1 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu, albo
2) konsorcjum przedsiębiorstw, w którego skład wchodzi co najmniej dwóch przedsiębiorców w rozumieniu art. 1 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 uznającego niektóre rodzaje pomocy publicznej za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.

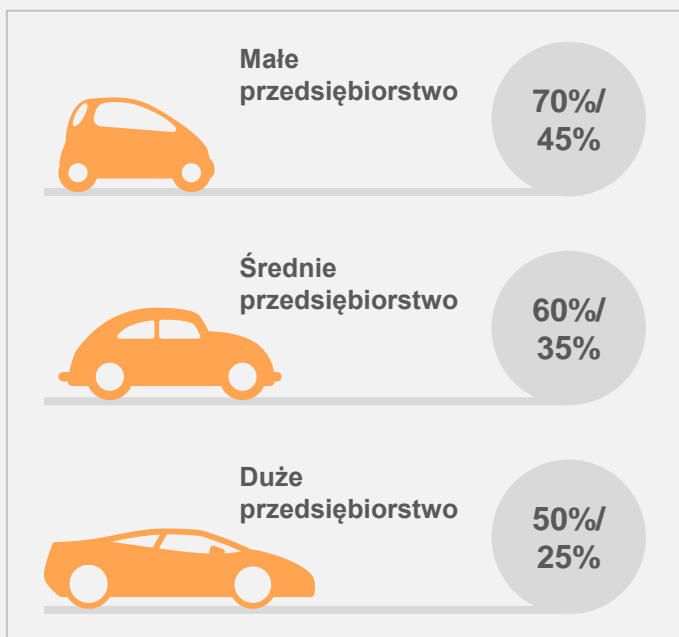
Zakres tematyczny konkursu

Zagadnienia badawcze:

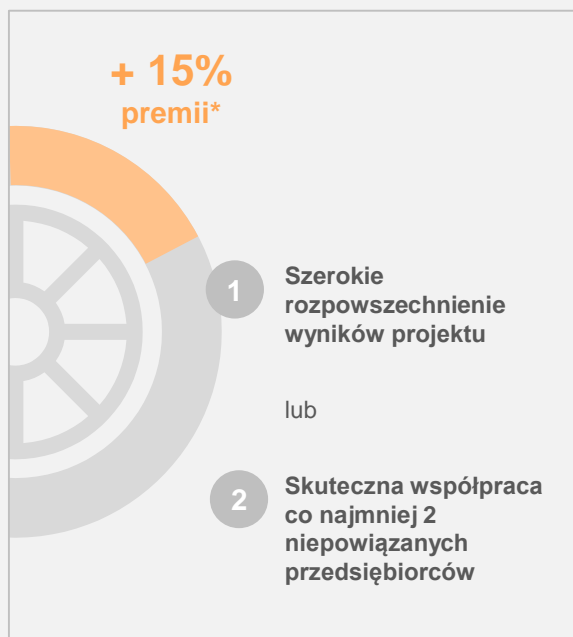
I. Innowacyjne technologie produkcji, regeneracji, odzysku i recyklingu	II. Innowacyjne pojazdy i napędy	III. Innowacyjne części, komponenty i systemy do zastosowania w pojazdach
I.A.1. Udoskonalone lub nowe linie technologiczne i technologie produkcji pojazdów i części motoryzacyjnych	II.A.1. Pojazdy osobowe	III.A.1. Materiały metalowe
I.A.2. Udoskonalone lub nowe linie technologiczne i technologie regeneracji komponentów i części motoryzacyjnych	II.A.2. Pojazdy ciężarowe, specjalne, autobusy i pozostałe	III.A.2. Materiały polimerowe i kompozytowe
I.A.3. Udoskonalone lub nowe technologie wytwarzania materiałów i warstw wierzchnich	II.B.1. Nadwozia	III.A.3. Pokrycia i powłoki
I.A.4. Udoskonalone lub nowe technologie poprawiające właściwości wytrzymałościowe materiałów oraz technologie łączenia materiałów	II.B.2. Naczepy i przyczepy	III.A.4. Materiały na elementy cierne
I.A.5. Udoskonalone lub nowe metody odzysku, recyklingu i utylizacji	II.B.3. Zabudowy	III.A.5. Materiały pędne, oleje i smary
I.A.6. Udoskonalone lub nowe metody ograniczania negatywnego wpływu procesów produkcyjnych na środowisko	II.C.1. Napędy alternatywne oraz związana z nimi infrastruktura	III.B.1. Układy wymiany ciepła
	II.C.2. Napędy spalinowe	III.B.2. Układy oświetlenia oraz układy poprawiające widoczność
		III.B.3. Systemy bezpieczeństwa
		III.B.4. Układy zawieszenia, przeniesienia napędu, kierownicze i hamulcowe
		III.B.5. Układy elektryczne i elektroniczne
		III.B.6. Pozostałe części, elementy oraz podzespoły
		III.B.7. Elementy wyposażenia wnętrza
		III.B.8. Układy wydechowe

Poziomy dofinansowania

Badania przemysłowe/prace rozwojowe



Warunki uzyskania premii*



* Przy skorzystaniu z premii poziom dofinansowania dla badań przemysłowych nie może przekroczyć 80%.

Kryteria wyboru

Ocena formalna



Ocena formalna wniosku

Ocena formalna dotyczy głównie poprawności, kompletności terminowości złożenia dokumentacji, ale również wiarygodności finansowej wnioskodawcy.

Dla dużych przedsiębiorstw weryfikowane będzie występowanie **efektu dyfuzji** poprzez opis planowanej współpracy z MŚP lub NGO lub organizacjami B+R.

Ocena merytoryczna – Ocena indywidualna



Ocena merytoryczna wniosku

- **Podstawowe kryteria merytoryczne dostępu (Tak/Nie)**
 - a) Projekt obejmuje badania przemysłowe i prace rozwojowe albo prace rozwojowe i dotyczy innowacji produktowej lub procesowej,
 - b) Projekt wpisuje się w Krajową Inteligentną Specjalizację (KIS),
 - c) Projekt jest zgodny z zakresem tematycznym konkursu,
 - d) Kwestia własności intelektualnej nie stanowi bariery,
 - e) Kadra zarządzająca oraz sposób zarządzania w projekcie umożliwia jego prawidłową realizację.
- **Kryteria merytoryczne punktowane**
 - a) Zaplanowane prace B+R są adekwatne i niezbędne do osiągnięcia celu projektu, a ryzyka z nimi związane zostały zdefiniowane (0-5 pkt),
 - b) Zespół badawczy oraz zasoby techniczne wnioskodawcy zapewniają prawidłową realizację zaplanowanych w projekcie prac B+R (Zespół badawczy: 0-5 pkt, Zasoby techniczne: 0-5 pkt),
 - c) Nowość rezultatów projektu (0-5 pkt),
 - d) Zapotrzebowanie rynkowe na rezultaty projektu i opłacalność wdrożenia (0-5 pkt),
 - e) Wdrożenie rezultatów projektu planowane jest na terenie RP (0 lub 3 pkt).

Na etapie oceny pre-panelowej projekt ocenia min. 3 ekspertów. Projekt musi zdobyć minimum po 3 punkty w ramach kryteriów a) – d). Natomiast łączna minimalna suma punktów, która uprawnia do dofinansowania wynosi 18 pkt.

Ocena merytoryczna – Panel Ekspertów



Panel Ekspertów

Projekty które spełnią wymogi formalne oraz otrzymają odpowiednią ilość punktów w ramach oceny merytorycznej, zostaną poddane ocenie podczas Panelu Ekspertów.. **Rekomendacja Panelu Ekspertów jest decydująca dla możliwości uzyskania dofinansowania.**

Podobne i komplementarne konkursy

- Regionalne Programy Operacyjne – w zależności od programu może istnieć możliwość dofinansowania projektów B+R w poszczególnych województwach
- Szybka Ścieżka – NCBR – realizacja prac B+R
- Programy sektorowe – NCBR – realizacja prac B+R w wybranych sektorach





Jak możemy pomóc:

Doradztwo w zakresie ubiegania się o dotację:

- Analiza projektu pod kątem kwalifikowalności i szans na dofinansowanie
- Przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej
- Wsparcie w trakcie oceny projektu
- Doradztwo przy rozliczaniu projektu oraz dotacji, w tym: szkolenia, przygotowanie/weryfikacja dokumentacji rozliczeniowej, przygotowanie do kontroli realizacji projektu przez upoważnione instytucje



Beata Cichocka -Tylman
Dyrektor

+ 48 519 506 527

beata.tylman@pwc.com

Biuro PwC Warszawa
Ul. Lecha Kaczyńskiego 14
00-638 Warszawa



Rafał Pulsakowski
Starszy Menedżer

+ 48 502 184 206

rafal.pulsakowski@pwc.com

Biuro PwC Kraków
ul. Lubicz 23a
31-503 Kraków



Jacek Zimoch
Starszy Menedżer

+ 48 502 184 165

jacek.zimoch@pwc.com

Biuro PwC Wrocław
ul. Swobodna 1
50-088 Wrocław

Bądźmy w kontakcie!

Wejdź na www.pwc.pl/subskrypcje i otrzymuj informacje o nowych alertach, wydarzeniach i raportach PwC – od razu po publikacji!



Uwaga: Wszelkie zawarte w niniejszej publikacji informacje mają charakter orientacyjny – publikacja nie może stanowić jedynej podstawy podejmowanych działań. Przed podjęciem jakichkolwiek działań należy zasięgnąć fachowej porady.
©2018 PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone. W tym dokumencie nazwa „PwC” odnosi się do PricewaterhouseCoopers Sp. z o.o., firmy wchodzącej w skład sieci PricewaterhouseCoopers International Limited, z których każda stanowi odrębny i niezależny podmiot prawny.